

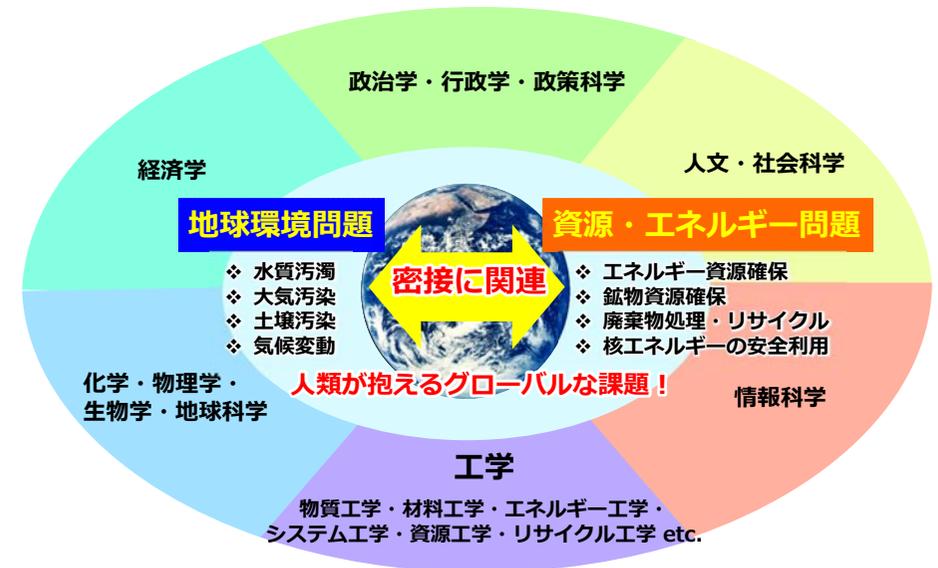
# システム創成学科Aコース

## E & E 環境・エネルギーシステムコース

平成28年4月20日

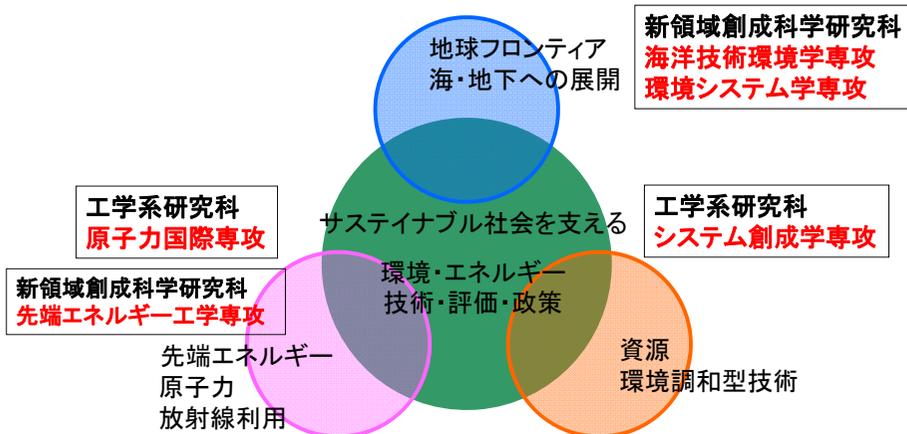


## 環境・エネルギー問題解決への道



## E&Eコースの理念

### サステイナブル社会の創成



## システム創成学科Aコースの特徴

### 環境・エネルギー問題に取り組むために組織された

#### 教育の特徴・目標

- ①環境・エネルギー問題を広く学び、**問題の全体像を俯瞰する能力**を身につける。
- ②基礎科目/演習により**幅広い工学基礎**を身につけた上で、卒業論文研究等を通して**深い専門力**を培う。
- ③プロジェクト型演習等により、現代社会の複雑な問題に対応できる**問題解決能力**を養成する。

幅広い教養

**T**

深い専門性

→ **T型/π型人間の養成**

& コミュニケーション能力・国際性

## プロジェクト演習

問題解決力  
コミュニケーション力  
プレゼンテーション力

### Step1

研究立案  
情報収集・見学  
実験・解析

### Step2

データ解析  
グループ議論  
発表資料作成

### Step3

成果発表  
討論



## 大学院修士課程修了後の進路

### ・大学院博士課程進学

東大等の大学、産総研等の主要研究機関に就職

### ・環境・エネルギー技術

国際石油開発帝石、JX石油開発、三菱マテリアル、日揮、三井海洋開発、東京ガス、石油資源開発、住友金属鉱山、東京電力、産業技術総合研究所、石油天然ガス・金属鉱物資源機構、電力中央研究所、日本原子力研究開発機構等

### ・製造業・情報・通信

トヨタ、本田技研工業、三菱重工、IHI、東芝、日立製作所、富士通、NTTデータ、ユニバーサル造船、旭硝子等

### ・省庁

環境省、経済産業省、国土交通省、厚生労働省、特許庁等

### ・総合商社

三井物産、三菱商事、伊藤忠商事、住友商事等

### ・コンサルタント・シンクタンク

野村総合研究所、三菱総合研究所、アクセンチュア等

### ・金融・サービス・物流

ゴールドマンサックス、三菱東京UFJ銀行、東京海上日動火災保険、全日本空輸、日本郵船、商船三井、JR東海、電通、DNVGL等

## 学生の声

### 学生1:

E&Eの魅力は環境・エネルギーについて“広く”学べて、かつ**興味のある分野に関してはより“深く”学んでいけること**だと思います！

### 学生2:

実際に入ってみて、技術とか理論に加えて、何をどのように組み合わせて目標を達成するかを勉強できるなと思っています。

**問題へのアプローチの仕方を学んでいるというか、問題解決のツールを学んで増やしていっている感じがします。**

### 学生3:

日本が環境問題、資源問題を解決することを目標に、多様な学問分野の授業を受け、その上で学問分野間のつながり(融合)を用いて、1つの学問を極めただけでは思いつかないような、**新しいタイプの問題解決策を考える力を養える。**

### 学生4:

私はもともと地球温暖化に興味があったのでE&Eを選びました。

**カリキュラムの感じからして経済とか政策方面も勉強できるのかな**と思ったのが決め手です。

「安くて地球に優しいエネルギーが見つければ、  
世界はもっと幸福になれる」  
必要なのは、あなたの心と力。  
社会のために、環境・エネルギーのことを。  
E&E コースから始めよう、私たちと一緒に。

平成28年度E&Eコース長 高木 健  
takagi@k.u-Tokyo.ac.jp

E&Eコース: <http://www.eesi.t.u-tokyo.ac.jp/>

FaceBook: <https://www.facebook.com/utsiee/>

進学選択特設サイト: <http://www.eesi.t.u-tokyo.ac.jp/special2016/>

